

Kanton Luzern  
Gemeinde Schenkon

# Tempo-30-Zone Seematte und Unterdorf

---

## Technischer Kurzbericht



Sursee, 2. September 2025

## Änderungsverzeichnis

| Version | Datum      | Kommentar  |
|---------|------------|--|
| 1.0     | 02.09.2025 | Erstfassung. Eingabe zur Stellungnahme an die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur |

## Impressum

Auftraggeberin: Gemeinde Schenkon  
Auftragnehmerin: Bucher + Partner AG, 6210 Sursee  
Projektleiter: Sascha Künzli  
Berichtverfassende: Astrid Bauer  
Projektnummer B+P: 3701  
Datei: ABtb508a.docx

# 1 Ausgangslage

Der geplante Neubau eines Mehrfamilienhauses auf dem Grundstück Nr. 269 und die Teilerschliessung des Bebauungsplans Unterdorf südlich des Dorfbachs erfordert einen Ausbau der Zufahrt Unterdorf ab Kantonsstrasse bis zur ersten Brücke. In diesem Zusammenhang plant die Gemeinde Schenk on auf den beiden Strassen Seematte und Unterdorf eine Tempo-30-Zone zu erlassen.

Bei den beiden Strassen handelt es sich um Erschliessungsstrassen, welche vom übergeordneten Strassennetz als Stichstrassen ins Wohngebiet führen. Da es sich um nicht verkehrsorientierte Strassen handelt, entfällt die Gutachtenpflicht für die Einführung der Tempo-30-Zonen wie auch die Pflicht zur Nachkontrolle.

## 1.1 Projektziele

Mit der Tempo-30-Zone werden folgende Ziele verfolgt:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden und insbesondere für den Fuss- und Veloverkehr
- Steigern der Wohn- und Aufenthaltsqualität des Quartiers
- Reduktion der Lärm- und Schadstoffemissionen

## 1.2 Strassenklassierung

Die beiden betroffenen Strassen Seematte und Unterdorf sind als Privatstrassen klassiert.



Abbildung 1: Kartenausschnitt Güter- und Waldstrassen ([www.geo.lu.ch](http://www.geo.lu.ch), Zugriff am 28.08.2025)

Auf beiden Strassen ist ein amtliches Verbot für Unberechtigte signalisiert (Signal 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder).

## 2 Projektierte Massnahmen

Im Signalisations- und Markierungsplan Nr. 3701-01 vom 02.09.2025 sind die projektierten Massnahmen ersichtlich.

### 2.1 Signalisation und Markierung

Die beiden Zoneneingänge werden mit den Zonensignalen Nr. 2.59.1 (Beginn) und 2.59.2 (Ende) signalisiert und mit der Bodenbeschriftung «Zone 30» markiert. An zwei Stellen wird die Bodenmarkierung «30» wiederholt.

Bei der Einmündung der Seematte in die Sempachstrasse wird das Signal 3.02 «Kein Vortritt» entfernt. Eine Signalisierung bei einer Trottoirüberfahrt ist gemäss VSS-Norm 40 242 «Trottoirüberfahrten» weder notwendig noch rechtlich zulässig.

Die Signalisierung des Zoneneingangs bei der Seematte erfolgt mit einer Stele auf der Fahrbahn. Dies ergibt eine lokale Einengung und somit die gewünschte Torwirkung und Verkehrsberuhigung. Die Fahrbahnbreite von 5 m bei der Engstelle erlaubt den Begegnungsfall von zwei Personenwagen. Falls sich zeigt, dass die Motorfahrzeuge im Begegnungsfall auf das Trottoir ausweichen, könnte am Trottoirrand ein Pfosten aufgestellt werden. Bei der Stele wird auch das bestehende Signal 2.14 (Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder) angebracht. Der Wegweiser Seematte wird näher an die Einmündung versetzt (ausserhalb Sichtfeld auf das Trottoir).

Die Signalisierung des Zoneneingangs bei der Unterdorfstrasse erfolgt mittels eines Signalträgers neben der Fahrbahn. Aufgrund des Strassenausbaus muss bei der Einmündung in die Kantonsstrasse der Begegnungsfall von zwei Personenwagen möglich sein. Mit einer Stele auf der Fahrbahn wäre der Begegnungsfall nicht gewährleistet.

### 2.2 Bauliche Massnahmen

Es sind keine baulichen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung vorgesehen.

## 3 Erwartende Auswirkungen

### Verkehrssicherheit

Die Tempo-30-Zone führt zu einer allgemeinen Verbesserung der Verkehrssicherheit:

- Der Anhalteweg (Reaktions- und Bremsweg) wird reduziert.
- Sowohl das Unfallrisiko als auch das Unfallschwerepotenzial werden reduziert. Vor allem bei Unfällen des motorisierten Verkehrs mit dem Fuss-, Velo- und FÄG-Verkehr kann die Unfallschwere erheblich gesenkt werden.

### Nutzungen

Mit der Tempo-30-Zone kann der Verkehr verträglicher gestaltet werden. Die Nutzungsansprüche an die Strasse von den Zufussgehenden, den Velofahrenden und den motorisierten Fahrzeugen sind besser aufeinander abgestimmt.

### Verkehrsverlagerungen

Es sind keine Verkehrsverlagerungen zu erwarten, da es sich um private Stichstrassen handelt.

## 4 Fotos



Einfahrt Seematte



Einfahrt Seematte



Seematte



Seematte



Einfahrt Unterdorf



Einfahrt Unterdorf



Unterdorf



Unterdorf



Unterdorf



Unterdorf / Seematte



Unterdorf / Seematte



Unterdorf